EMDROG

Rodzaj opracowania	**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA**
Nazwa i adres inwestycji	**„Przebudowa ulicy Grunwaldzkiej w Nowym Mieście Lubawskim polegająca na budowie chodnika wraz z oświetleniem drogowym”** gmina miejska Nowe Miasto Lubawskie powiat nowomiejski województwo warmińsko-mazurskie obręb 4 dz. nr 214/3, 300 obręb 5 dz. nr 89/1, 276, 453
Inwestor	**Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie** **ul. Rynek 1** **13-300 Nowe Miasto Lubawskie**
Nazwa i adres jednostki projektowej:	**PRACOWNIA PROJEKTOWA EMDROG Tomasz Wiese** **ul. Żwirki i Wigury 84a/40** **87-100 Toruń**
Kategoria obiektu budowlanego	**X X V , X X V I**
Nr jednostki ewidencyjnej	281201_1

PROJEKT SKŁADA SIĘ Z NASTĘPUJĄCYCH CZĘŚCI:

C Z Ę Ś Ć 1	PZT + BRANŻA DROGOWA
C Z Ę Ś Ć 2	BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA - OŚWIETLENIE
C Z Ę Ś Ć 3	ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE
C Z Ę Ś Ć 4	CZĘŚĆ GRAFICZNA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	PODPIS
BRANŻA DROGOWA			
Projektant:	**mgr inż.** **Tomasz Wiese**	uprawnienia budowlane nr **KUP/0040/POOD/10** do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	
BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA - OŚWIETLENIE			
Projektant:	**Jadwiga Bąk**	uprawnienia budowlane nr **UAN-N-V/44/TO/85** do projektowania instalacji elektrycznych w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej	

Opracowanie: 21.07.2025 r.	**EGZEMPLARZ**	**1**

Pracownia Projektowa EMDROG Tomasz Wiese
ul. Żwirki i Wigury 84a/40; 87-100 Toruń ■ NIP 953-106-51-61 ■ Regon 340354306 ■ tel.: 609-979-200
■ e-mail: emdrog@gmail.com ■ http://www.emdrog.pl ■ BRE Bank SA (mBank) 66 1140 2004 0000 3402 4843 1305

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ 1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU BRANŻA DROGOWA 4
1. PODSTAWA OPRACOWANIA I OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY 4
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA 4
3. INWESTOR 5
4. ADRES INWESTYCJI 5
5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO 5
6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE 6
6.1. Parametry projektowanych rozwiązań 6
6.2. Przebieg dróg w planie 7
6.3. Rozwiązania wysokościowe 7
6.4. Odwodnienie 7
6.5. Projektowana konstrukcja 8
6.6. Zestawienie powierzchni robót 8
6.7. Zieleń 8
6.8. Stała organizacja ruchu 8
7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO 8
8. OCHRONA ZABYTKÓW 9
9. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO 9
10. INFORMACJA DO PLANU BIOZ 10
10.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji 10
10.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych – istniejący układ drogowy 10
10.3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi 11
10.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia 11
10.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych 12

10.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń 12

11. UWAGI KOŃCOWE 13

CZĘŚĆ 2 BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA – OŚWIETLENIE 14

1. PODSTAWA OPRACOWANIA 14

2. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO 14

3. STAN ISTNIEJĄCY 14

4. PROJEKTOWANE OŚWIETLENIE 15

4.1. Przejście dla pieszych ul. Grunwaldzka 15

4.2. Przejście dla pieszych ul. Warneńczyka 16

4.3. Chodnik 17

5. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW 19

CZĘŚĆ 3 CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA 21

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY PROJEKTANTÓW 21

UZGODNIENIE ZARZĄDCY DROGI 27

WARUNKI TECHNICZNE ENERGA OŚWIETLENIE 28

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ 30

UZGODNIENIE ENERGA OŚWIETLENIE 35

CZĘŚĆ 4 CZĘŚĆ RYSUNKOWA 36

Rys. 1.0. Plan orientacyjny

Rys. 2.0. Projekt zagospodarowania terenu

Rys. 3.0. Profil podłużny chodnika

Rys. 4.0. Przekrój konstrukcyjny chodnika

Rys. 5.0. Schemat jednokreskowy oświetlenia

CZĘŚĆ 1
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
BRANŻA DROGOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA I OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY

Podstawę opracowania dokumentacji dla przedmiotowej inwestycji stanowiły:

- Umowa z Inwestorem na opracowanie dokumentacji;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U.2025.418 t.j. z dnia 2025.04.01);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U.2024.320 t.j. z dnia 2024.03.06);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20);
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg WR-D-63;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Warunki techniczne oraz wytyczne gestorów sieci;
- Ustalenia i dodatkowe wytyczne Inwestora;
- Wizja lokalna.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania materiały do zgłoszenia robót obejmujące przebudowę ulicy Grunwaldzkiej w Nowym Mieście Lubawskim polegającą na budowie chodnika wraz z oświetleniem drogowym.

Opracowanie obejmuje wykonanie chodnika o nawierzchni z kostki betonowej wraz z siecią oświetlenia chodnika oraz oświetleniem dedykowanym przejść dla pieszych w przekroju ulic Grunwaldzkiej oraz Warneńczyka w Nowym Mieście Lubawskim.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się:

- wykonanie chodnika o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie oświetlenia chodnika oraz przejść dla pieszych;
- zabezpieczenie rurami osłonowymi części projektowanej sieci elektroenergetycznej oraz odcinka sieci telekomunikacyjnej.

3. INWESTOR

Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie

ul. Rynek 1

13-300 Nowe Miasto Lubawskie

4. ADRES INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w Nowym Mieście Lubawskim przy ul. Grunwaldzkiej na wysokości skrzyżowania z ulicą Warneńczyka. Opracowaniem objęty jest obszar ulicy znajdujący się na działkach:

Obręb 4
Dz. nr 214/3, 300

Obręb 5
Dz. nr 89/1, 276, 453

Jedn. ew. 281201_1

W części rysunkowej przedstawiono orientacyjny przebieg inwestycji.

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Miejsce projektowanego chodnika to obecnie teren zielony przyległy do ulicy Grunwaldzkiej w Nowym Mieście Lubawskim. Początek opracowania stanowi dowiązanie do istniejącego chodnika przy przejściu dla pieszych w ulicy Grunwaldzkiej, natomiast koniec opracowania łączy się ze zjazdem do niepublicznego przedszkola. Na drzewach znajdujących się w pobliżu projektowanego chodnika zaleca się wykonanie cieć pielęgnacyjnych.

Istniejące przejścia dla pieszych mają szerokość 4,0 m i długość równą szerokości jezdni tj. ok. 7,0 m.

Wzdłuż ulic Grunwaldzkiej i Warneńczyka znajduje się oświetlenie drogowe jednak dotyczy ono jezdni. Projektowane będzie oświetlało chodnik oraz przejścia dla pieszych dedykowanymi do tego oprawami.

Wzdłuż planowanego chodnika oraz przy przejściach dla pieszych w ulicy Grunwaldzkiej i Warneńczyka projektuje się sieć oświetleniową. W ramach tego planuje się położyć kabel zasilający częściowo w rurze osłonowej. Kabel pod jezdnią ulicy Grunwaldzkiej wykonywany będzie metodą przecisku. Do zabezpieczenia rurą osłonową jest również odcinek kabla telekomunikacyjnego.

W pasie drogowym w miejscu planowanej inwestycji występuje uzbrojenie podziemne oraz naziemne w postaci:

- podziemnej sieci elektroenergetycznej,
- kanalizacji sanitarnej,
- kanalizacji deszczowej,
- sieci wodociągowej,
- sieci gazowej,
- podziemnej sieci teletechnicznej.

Na terenie objętym opracowaniem obowiązują zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego - uchwała nr XXXVI-282/2005 Rady Miejskiej w Nowym Mieście Lubawskim z dnia 11 lipca 2005 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Nowe Miasto Lubawskie.

Teren inwestycji stanowiący pas drogowy ulicy Grunwaldzkiej oznaczony jest jednostką planistyczną 02 KD Z 1/2.

Projektowane zagospodarowanie terenu nie stoi w sprzeczności z zapisami obowiązującego MPZP.

Ryc. 1. Zapisy MPZP – uchwała nr XXXVI-282/2005 z dnia 11 lipca 2005 r.

Ulice zbiorcze:	
02 KDZ 1/2	Ciąg ulic Grunwaldzka – Mickiewicza – Jagiellońska. Stanowi główną oś komunikacyjną miasta o kierunku północ – południe. Do czasu budowy obwodnicy wschodniej jest fragmentem drogi krajowej nr 15: Ostróda – Nowe Miasto Lubawskie – Toruń – Inowrocław – Trzebnica – (Wrocław). W części środkowej przebiega stycznie do obszaru centrum (Starówka). Od ulicy 04 KDZ 1/2 (nowoprojektowana) do ulicy 22 KDL 1/2 (ulica Wojska Polskiego) jest zachodnim fragmentem ringu okalającego śródmieście i centrum miasta. Ulica jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości jezdni 7,0 m. Ewentualne przystanki komunikacji zbiorowej w zatokach przyjezdniowych. Obsługuje teren przyległy w sposób ograniczony. Nie dopuszcza się wjazdów w rejonie skrzyżowań na posesje. Rozstaw linii rozgraniczających – min. 20,0 m, w rejonie skrzyżowań, nasypów i wykopów zmienne. Konieczna regulacja ogrodzeń. Skrzyżowania z ulicami G i Z oraz wybranymi L o skanalizowanej strukturze kierunkowej ruchu. Możliwość parkowania w zatokach przyjezdniowych. Przewiduje się korektę przebiegu trasy polegająca na przesunięciu mostu nad rzeką Drwęcą na zachód, wpisaniu łagodniejszych łuków przed mostem. W efekcie uzyskując przestrzeń pieszo-rekreacyjną przed

6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

6.1. Parametry projektowanych rozwiązań

Podstawowe parametry projektowanego chodnika:

- Długość : 43,0 m
- Szerokość : 2,0 m
- Pochylenie poprzeczne : 2% jednostronne

W ramach zadania planuje się przebudowę ulicy Grunwaldzkiej w Nowym Mieście Lubawskim polegającą na budowie chodnika wraz z oświetleniem drogowym. Wzdłuż ulicy Grunwaldzkiej planuje się wykonać chodnik odsunięty od jezdni o ok. 3,5 – 4,0 m.

Chodnik obramowany będzie obrzeżem betonowym o wymiarach 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem. W miejscu dowiązania do zjazdu prowadzącego do niepublicznego przedszkola nawierzchnie chodnika oraz zjazdu powinny być w tym samym poziomie. Krawężnik drogowy o wymiarach 15 x 30 cm powinien być z nimi zrównany.

Początek opracowania stanowi dowiązanie do istniejącego chodnika w pobliżu przejścia dla pieszych w ulicy Grunwaldzkiej. Nie projektuje się w tym miejscu elementów liniowych, a tożsame nawierzchnie należy połączyć.

Wszystkie elementy liniowe zostaną posadowione na ławie betonowej z oporem. Wszystkie ławy należy wykonać z betonu C12/15.

6.2. Przebieg dróg w planie

Chodnik w planie składa się z dwóch odcinków prostych oraz jednego łuku kołowego.

Przebieg osi w planie:

0+000,00	początek opracowania;
0+000,00 ÷ 0+000,43	początek łuku kołowego;
0+000,43 ÷ 0+006,46	koniec łuku kołowego;
0+006,46 ÷ 0+043,08	koniec opracowania.

Odcinek projektowanego chodnika składa się z dwóch odcinków prostych oraz łuku poziomego wg kilometracji przedstawionej powyżej.

6.3. Rozwiązania wysokościowe

Rzędne chodnika zaprojektowane zostały w oparciu o pomiary wysokościowe z mapy do celów projektowych. Niweletę dostosowano do istniejącego zjazdu przy przedszkolu oraz chodnika przy przejściu dla pieszych. Zaprojektowano pochylenie wynoszące 0,78 %.

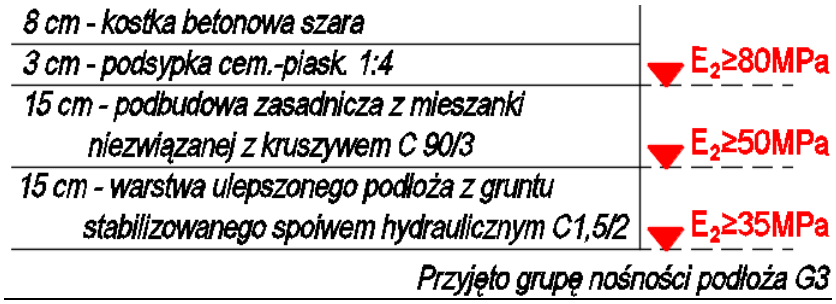
Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w części rysunkowej.

6.4. Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe, dzięki zaprojektowanym spadkom podłużnym i poprzecznym odprowadzane będą powierzchniowo na przyległe tereny zielone.

6.5. Projektowana konstrukcja

Zastosowane przekroje konstrukcyjne:



Szczegóły rozwiązań zostały przedstawione w części rysunkowej opracowania.

6.6. Zestawienie powierzchni robót

Wielkości projektowanych nawierzchni i elementów liniowych:

- chodnik z kostki betonowej 110 m^2
- zieleń 155 m^2
- krawężnik betonowy 15x30 cm 4,5 m
- obrzeże betonowe 8x30 cm 95,5 m

6.7. Zieleń

W ramach zadania projektuje się 155 m^2 powierzchni zielonej. Na tym terenie należy nawieźć i rozplantować ziemię urodzajną, a następnie obsiać mieszanką traw.

6.8. Stała organizacja ruchu

W ramach prac nie przewiduje się żadnej ingerencji w organizację ruchu na drodze.

7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zgodnie z ustawą z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2025.418 t.j. z dnia 2025.04.01) do obowiązków projektanta należy określenie obszar oddziaływania obiektu budowlanego realizowanego w ramach przedmiotowej inwestycji.

Obszar określono na podstawie §29, §79 na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20). Planowana inwestycja nie wpływa na tereny sąsiadujące, stąd też obszar oddziaływania zamyka się w działkach, na których będzie realizowana inwestycja:

Obręb 4
Dz. nr 214/3, 300

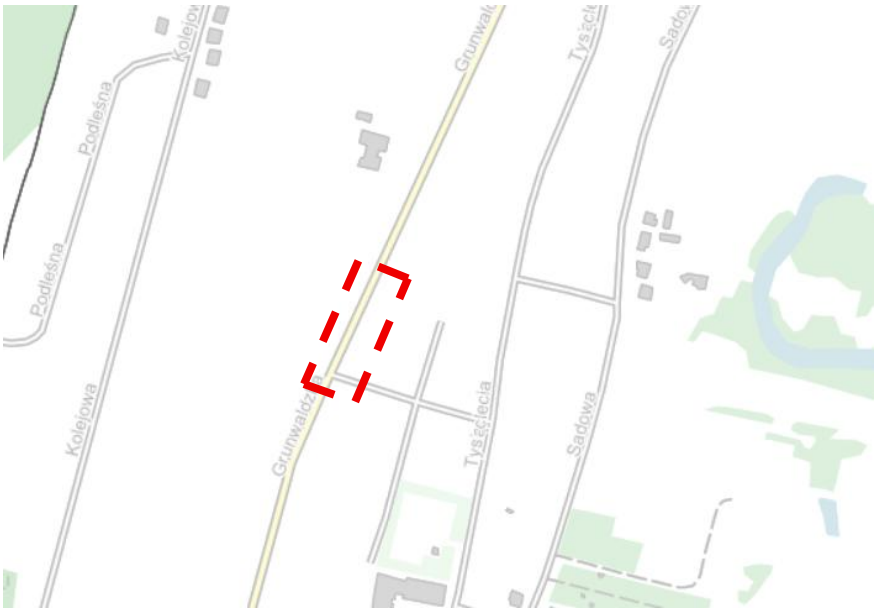
Obręb 5
Dz. nr 89/1, 276, 453

Jedn. ew. 281201_1

8. OCHRONA ZABYTKÓW

Obszar objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie występują tam obiekty wymagające ochrony konserwatorskiej. Poniższy wycinek mapy przedstawia brak jakichkolwiek obszarów chronionych na obszarze inwestycji.

Ryc. 2. Zapisy MPZP (źródło: mapy.zabytek.gov.pl)



9. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Biorąc pod uwagę zakres i rodzaj robót, zgodnie z Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko planowane przedsięwzięcie nie jest inwestycją mogącą nawet potencjalnie oddziaływać na środowisko, stąd zakłada się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego zamierzenia inwestycyjnego.

Teren ten nie znajduje się również w obszarze eksploatacji górniczej oraz na terenach zagrożonych osuwiskiem mas ziemnych.

10. INFORMACJA DO PLANU BIOZ

10.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji

Przedmiotem opracowania materiały do zgłoszenia robót obejmujące przebudowę ulicy Grunwaldzkiej w Nowym Mieście Lubawskim polegającą na budowie chodnika wraz z oświetleniem drogowym.

Opracowanie obejmuje wykonanie chodnika o nawierzchni z kostki betonowej wraz z siecią oświetlenia chodnika oraz oświetleniem dedykowanym przejść dla pieszych w przekroju ulic Grunwaldzkiej oraz Warneńczyka w Nowym Mieście Lubawskim.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się:

- wykonanie chodnika o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie oświetlenia chodnika oraz przejść dla pieszych;
- zabezpieczenie rurami osłonowymi części projektowanej sieci elektroenergetycznej oraz odcinka sieci telekomunikacyjnej.

Kolejność wykonania robót powinna wynikać z uwarunkowań technologicznych i organizacyjnych wykonawcy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i ochrony pracy

10.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych – istniejący układ drogowy

Miejsce projektowanego chodnika to obecnie teren zielony przyległy do ulicy Grunwaldzkiej w Nowym Mieście Lubawskim. Początek opracowania stanowi dowiązanie do istniejącego chodnika przy przejściu dla pieszych w ulicy Grunwaldzkiej, natomiast koniec opracowania łączy się ze zjazdem do niepublicznego przedszkola. Wzdłuż projektowanego chodnika znajdują się 4 drzewa liściaste. Wzdłuż ulic Grunwaldzkiej i Warneńczyka znajduje się oświetlenie drogowe.

W pasie drogowym w miejscu planowanej inwestycji występuje uzbrojenie podziemne oraz naziemne w postaci:

- podziemnej sieci elektroenergetycznej,
- kanalizacji sanitarnej,
- kanalizacji deszczowej,
- sieci wodociągowej,
- sieci gazowej,
- podziemnej sieci teletechnicznej.

10.3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi może stwarzać:

- Ruch drogowy,
- Występujące uzbrojenie podziemne i nadziemne wykazane na mapie sytuacyjno-wysokościowej,
- Mogące występować niezinwentaryzowane uzbrojenie podziemne i nadziemne,
- Głębokie wykopy i strome nasypy,
- Drzewa,
- Skarpy,
- Istniejące ogrodzenia, murki, parkany itp.

10.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Przewidywane zagrożenia:

- Wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100dB,
- Prace w pobliżu skarp i nasypów,
- Wykonywanie głębokich wykopów,
- Zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów;
- Porażenie prądem poprzez uszkodzenie częścią maszyny kabli podziemnych (w tym niezinwentaryzowanych) lub zetknięcie z napowietrzną linią elektroenergetyczną;
- Przysypanie materiałem sypkim podczas prac wyładunkowych i korytowania;
- Przygniecenie związane z rozładunkiem materiałów;
- Prace przy których występuje ryzyko upadku z dużej wysokości (prowadzone na wysokich nasypach oraz przy wycince drzew),
- Wykonywanie robót związanych z wycinką drzew i krzewów,
- Ruch drogowy,
- Prace prowadzone z wykorzystaniem dźwigów i podnośników,
- Występujące uzbrojenie techniczne nadziemne i podziemne.

Przewidywane zagrożenia mogą występować przez cały okres trwania budowy, począwszy od robót przygotowawczych, przez roboty zasadnicze aż po roboty porządkowe.

10.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- Przed rozpoczęciem robót należy przeprowadzić instruktaż pracowników w oparciu o przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.2003.169.1650 t.j. z dnia 2003.09.29), w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401 z dnia 2003.03.19), Rozporządzeniu Ministrów Komunikacji oraz Administracji i Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U.1977.7.30 z dnia 1977.03.08). W szczególności pracowników należy zapoznać z zakresem i charakterem robót wynikających z projektu, z imiennym podziałem pracy i kolejnością wykonywania zadań.
- Należy określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- Określić konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- Określić zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

10.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

- Przed rozpoczęciem robót ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty budowlane,
- W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze,
- Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie,
- W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób trzecich należy wokół wykopów pozostawionych w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze,

- W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują zapisy ST)
- Środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.2018.583 t.j. z dnia 2018.03.20)
- Roboty należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzonych robót (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14))

11. UWAGI KOŃCOWE

- Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami oraz przepisami BHP;
- Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z warunkami i zastrzeżeniami zawartymi w uzgodnieniach;
- Przed przystąpieniem do robót należy przeanalizować projekt zagospodarowania terenu pod kątem ewentualnych kolizji - wykopy w strefie występowania urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie. Szczegółową lokalizację uzbrojenia należy ustalić za pomocą przekopów próbnych;
- Przyjęte rozwiązania projektowe mogą być zmienione przez projektanta w ramach nadzoru autorskiego, z uwzględnieniem zobowiązań wynikających z przepisów prawa budowlanego oraz praw osób trzecich;
- Przed rozpoczęciem robót budowlanych istniejące punkty poligonowe powinny zostać zabezpieczone prętami stalowymi oraz zafoliowane;
- Wykonawca robót jest zobowiązany zapewnić zapoznanie pracowników biorących udział w procesie budowlanym z obowiązującymi zasadami BHP oraz egzekwować ich przestrzeganie;
- Ukształtowanie terenu za projektowanym układem drogowym należy wykonać w sposób niepowodujący spływu wód opadowych na teren zielony znajdujący się poza granicą pasa drogowego.

PROJEKTANT

mgr inż. Tomasz Wiese
upr. nr KUP/0040/POOD/10

CZĘŚĆ 2
BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA – OŚWIETLENIE

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano na zlecenie Burmistrza Nowego Miasta Lubawskiego w oparciu o:

- warunki na budowę sieci elektroenergetycznej oświetleniowej znak EOT/WT/DRUB/10/2025 z dnia 16.05.2025r.
- normę N SEP-E-004:2004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa".
- Standardy Techniczne w Energa Oświetlenie Sp. z o.o.
- PN-79/E-06314 Elektryczne oprawy oświetleniowe zewnętrzne
- PN-IEC-60364-5-54:1999 Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych - Dobór i montaż wyposażenia elektrycznego – Uziemienia i przewody ochronne
- PN-76/H-92325 Bednarka stalowa bez pokrycia lub ocynkowania
- BN-68/6353-03 Folia kalandrowana techniczne z uplastycznionego polichlorku winylu

Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach elektrycznych Dz.U.nr 80 z 1999r.

oraz:

- uzgodnienia z właścicielami działki : Nr 89/1,453,276
- inwentaryzację istniejących urządzeń elektroenergetycznych
- wizję lokalną w terenie
- zastrzeżenia i uwagi wynikające z treści załączonych uzgodnień

2. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zgodnie z „Warunkami na budowę sieci elektroenergetycznej oświetleniowej" znak EO/T/WT/DRUB/10/2025 niniejszym projektem objęto doświetlenie przejść dla pieszych i oświetlenie nowego w Nowym Mieście Lubawskim – ul. Grunwaldzka i ul. Warneńczyka.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie przejście dla pieszych na ul. Grunwaldzkiej (przy ul. Warneńczyka) oświetlone jest lampą uliczną zawieszoną na wysokości 9m na słupie stalowym (nr 7/100) posadowionym w odległości 3m od przejścia co nie zapewnia dostatecznego

oświetlenia przejścia. Instalacja oświetleniowa zasilana jest z szafki Synteza TO5-1400 ze stacji transf. „Synteza" STA5-1400.

Przejście dla pieszych na ul. Warneńczyka (przy ul. Grunwaldzkiej) oświetlone jest lampą uliczną zawieszoną na wysokości 9m na słupie betonowym (nr 709/4) posadowionym na wysokości przejścia co nie zapewnia dostatecznego oświetlenia przejścia. Instalacja oświetleniowa zasilana jest z szafki Tysiąclecia SO5-1816 ze stacji transf. „Tysiąclecia" STA5-1816.

4. PROJEKTOWANE OŚWIETLENIE

4.1. Przejście dla pieszych ul. Grunwaldzka

W celu zapewnienia odpowiedniego oświetlenia przejścia dla pieszych na ul. Grunwaldzkiej (przy ul. Warneńczyka) należy w istniejącym stalowym słupie nr 7/100 (dz.nr 89/1) zdemontować tablicę wnękową bakelitową i w jej miejsce zabudować izolacyjne złącze bezpiecznikowe IZK-4-01 z wkładką bezpiecznikową 4A 2szt. (dla oprawy istniejącej i projektowanej), izolacyjne złącze fazowe IZK-4-02 1szt., izolacyjne złącze zerowe IZK-4-03/c 1szt. (podpięcie 3szt. kabli).

Na wysokości 6m od ziemi zabudować dodatkową oprawę typu BGP281 T25 1xLED85-4S (L95@100kh/757 SR DPR2) z wysięgnikiem 1,0m mocując go do słupa taśmą COT 37 z klamerkami COT 37. Od IZK-4-01 prowadzić w słupie kabel YKY 2x1,5mm2 wyprowadzając go przez otwór wywiercony przy wysięgniku na zaciski przyłączeniowe oprawy lub bezpośrednio pod zaciski oprawki. Wywiercony otwór zabezpieczyć dławicą przed przecieraniem izolacji kabla.

Po drugiej stronie przejścia dla pieszych na ul. Grunwaldzkiej należy zabudować słup stalowy ocynkowany nr 7/100/1 typu CC 6m (60/126/3) z oprawą BGP281 T25 1xLED85-4S (L95@100kh/757 SR DPR2) i z wysięgnikiem jednoramiennym WR-4/1/1,0/5 ZP dł. 1,0m. Słup mocować na fundamencie FP-1 wkopując go w ziemi na głębokość 1m. Nowy słup zasilić kablem YAKXS 4x25mm2 wyprowadzonym ze słupa nr 7/100. Kabel układać w terenie zielonym pasa drogowego ul. Grunwaldzkiej tj. dz. nr 89/1 i następnie skrzyżować ul. Grunwaldzką. Kabel na skrzyżowaniu ułożyć w rurze ochronnej SRS ϕ 110 koloru niebieskiego zabudowanej metodą przecisku sterowanego. Następnie kabel skrzyżuje projektowaną drogę rowerową i ułożony będzie w rurze ochronnej SRS ϕ 110 zabudowanej metodą wykopu otwartego. Kabel zakończony zostanie we wnęce słupa nr 7/100/1 (dz.nr 89/1). We wnęce słupa zainstalować izolacyjne złącze bezpiecznikowe IZK-4-01 z wkładką bezpiecznikową 4A - 1szt.(dla oprawy projektowanej), izolacyjne złącze fazowe IZK-4-02 1szt., izolacyjne złącze zerowe IZK-4-03/c 1szt.(podpięcie 3szt. kabli).

Ze słupa 7/100/1 wyprowadzone zostaną kable YAKXS 4x25mm2 do słupa 7/100/2 (przejście dla pieszych) i 7/100/3 (chodnik).

Przy słupie nr 7/100/1 należy wykonać uziemienie prętowe z prętów stalowych miedziowanych GALMAR 17,2mm i za pomocą bednarki stalowej ocynkowanej 25x4mm połączyć z zaciskiem uziemiającym słup. Rezystancja uziemienia nie powinna być większa niż 10Ω.

Projektowany kabel YAKXS 4x25mm2 ułożyć na głębokości 0,7m na 10 cm podsypce z piasku i taką samą warstwą piasku kabel przysypać (poza rurami). Nad kablem na całej trasie ułożyć folię igielitową koloru niebieskiego grub.0,5mm, szerokości 30cm. Na kablu co 10m oraz przy wejściach do słupów założyć opaski igielitowe informacyjne podając, napięcie/oświetlenie/typ kabla/EOŚ/rok budowy. Na końcówkach kabla należy założyć palczatki termokurczliwe AK4 25. Całość prac kablowych wykonać zgodnie z normą N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa".

4.2. Przejście dla pieszych ul. Warneńczyka

W celu zapewnienia odpowiedniego oświetlenia przejścia dla pieszych na ul. Warneńczyka (przy ul. Grunwaldzkiej) należy z wnęki istniejącego betonowego słupa nr 709/4 wyprowadzić kabel YAKXS 4x25mm2 zasilając nowy słup stalowy okrągły ocynkowany nr 709/5 typu CC 6m (60/126/3) z oprawą BGP281 T25 1xLED85-4S (L95@100kh/757 SR DPR2) i z wysięgnikiem jednoramiennym WR-4/1/1,0/5 ZP dł. 1,0m. Słup mocować na fundamencie FP-1 wkopując go w ziemi na głębokość 1m. We wnęce słupa zainstalować izolacyjne złącze bezpiecznikowe IZK-4-01 z wkładką bezpiecznikową 4A - 1szt. (dla oprawy projektowanej), izolacyjne złącze fazowe IZK-4-02 1szt., izolacyjne złącze zerowe IZK-4-03/c 1szt. Na skrzyżowaniu z kablami elektroenergetycznymi i kanalizacją projektowany kabel oświetleniowy ułożyć w rurze ochronnej DVR ϕ 110 koloru niebieskiego zabudowanej metodą wykopu otwartego. Od słupa nr 709/4 do nowego słupa 709/5 należy w rowie kablowym ułożyć bednarkę stalową ocynkowaną 25x4mm łącząc ją z zaciskami uziemiającymi w słupach. Bednarkę układać przed zasypaniem pierwszej podsypki w odległości 0,2m od kabla. Rezystancja uziemienia nie powinna być większa niż 10Ω.

Po drugiej stronie przejścia dla pieszych ul. Warneńczyka należy zabudować słup stalowy okrągły ocynkowany nr 7/100/2 typu CC 6m (60/126/3) z oprawą BGP281 T25 1xLED85-4S (L95@100kh/757 SR DPR2) i z wysięgnikiem jednoramiennym WR-4/1/1,0/5 ZP dł.1,0m. Słup mocować na fundamencie FP-1 wkopując go w ziemi na głębokość 1m. Nowy słup zasilić kablem YAKXS 4x25mm2 wyprowadzonym ze słupa nr 7/100/1. We wnęce słupa zainstalować izolacyjne złącze bezpiecznikowe IZK-4-01 z

wkładką bezpiecznikową 4A 1szt. (dla oprawy projektowanej), izolacyjne złącze fazowe IZK-4-02 1szt., izolacyjne złącze zerowe IZK-4-03/c.

Kabel układać w terenie zielonym wzdłuż chodnika pasa drogowego ul. Grunwaldzkiej tj. dz. nr 80/1 i 453 oraz ul. Warneńczyka tj. dz. nr 276. Na skrzyżowaniu z kablami elektroenergetycznymi, wodociągiem oraz na zbliżeniu z instalacją telekom., projektowany kabel oświetleniowy ułożyć w rurze ochronnej DVR ϕ 110 koloru niebieskiego zabudowanej metodą wykopu otwartego. Na wysokości projektowanego słupa nr 7/100/2 znajduje się kabel telekom., na który należy założyć rurę ochronną dwudzielną A-PS ϕ 110 koloru niebieskiego dł.1m.

Od słupa nr 7/100/1 do słupa 7/100/2 należy w rowie kablowym ułożyć bednarkę stalową ocynkowaną 25x4mm łącząc ją z zaciskami uziemiającymi w słupach. Bednarkę układać przed zasypaniem pierwszej podsypki w odległości 0,2m od kabla. Rezystancja uziemienia nie powinna być większa niż 10Ω.

Projektowany kabel YAKXS 4x25mm2 ułożyć na głębokości 0,7m na 10 cm podsypce z piasku i taką samą warstwą piasku kabel przysypać (poza rurami). Nad kablem na całej trasie ułożyć folię igielitową koloru niebieskiego grub. 0,5mm, szerokości 30cm. Na kablu co 5m oraz przy wejściach do słupów założyć opaski igielitowe informacyjne podając, napięcie/oświetlenie/typ kabla/EOŚ/rok budowy. Na końcówkach kabla należy założyć palczatki termokurczliwe AK4 25. Całość prac kablowych wykonać zgodnie z normą N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa".

4.3. Chodnik

W celu zapewnienia odpowiedniego oświetlenia chodnika przy ul. Grunwaldzkiej (dz. nr 453) należy wzdłuż drogi zabudować dwa słupy parkowe stalowe okrągłe typu CC 4m (60/116/2,5) z fundamentami FP-1 z lampami BDP260 T25 1xLED30-4S (L97@100kh/740 SR DM50) bez wysięgnika. We wnęce słupa zainstalować izolacyjne złącze bezpiecznikowe IZK-4-01 1szt. (dla oprawy projektowanej), izolacyjne złącze fazowe IZK-4-02 1szt., izolacyjne złącze zerowe IZK-4-03/c 1szt.

Dla zasilenia słupa nr 7/100/3 należy ze słupa nr 7/100/1 wyprowadzić kabel YAKXS 4x25mm2 układając go wzdłuż projektowanej drogi w odległości 0,4m od skrajnej granicy drogi. Dla zasilenia słupa nr 7/100/4 należy ze słupa nr 7/100/3 wyprowadzić kabel YAKXS 4x25mm2 układając go wzdłuż projektowanej drogi w odległości 0,4m od skrajnej granicy drogi.

Projektowane kable YAKXS 4x25mm2 ułożyć na głębokości 0,7m na 10 cm podsypce z piasku i taką samą warstwą piasku kabel przysypać (poza rurami). Nad kablami na całej trasie ułożyć folię igielitową koloru niebieskiego grub. 0,5mm, szerokości

30cm. Na kablach co 10m oraz przy wejściach do słupów założyć opaski igielitowe informacyjne podając, napięcie/oświetlenie/typ kabla/EOŚ/rok budowy. Na końcówkach kabla należy założyć palczatki termokurczliwe AK4 25. Całość prac kablowych wykonać zgodnie z normą N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa".

Od słupa nr 7/100/1 do słupa nr 7/100/3 i dalej do słupa nr 7/100/4 należy w rowie kablowym ułożyć bednarkę stalową ocynkowaną 25x4mm łącząc ją z zaciskami uziemiającymi w słupach. Bednarkę układać przed zasypaniem pierwszej podsypki w odległości 0,2m od kabla. Rezystancja uziemienia nie powinna być większa niż 10Ω.

Uwaga:

Śruby mocujące słup do fundamentu należy zabezpieczyć środkiem antykorozyjnym oraz kapturkami osłonowymi. Słupy posadowić drzwiczkami od strony chodnika, aby umożliwić swobodny dostęp do wnęki słupowej. Wewnątrz słupa wykonać połączenie od zacisku uziemiającego do zacisku PEN przewodem min. 10mm2 w kolorystyce żółto zielonej. Nowe słupy ponumerować zgodnie z rys. Nr E-1 i Standardami Technicznymi Energa Oświetlenie Sp. z o.o. Sterowanie oświetlenia na nowych słupach będzie zgodne z programem świecenia istniejących lamp przy ul. Grunwaldzkiej i ul. Warneńczyka.

Ryc. 2. Oprawa BDP260 T25 1xLED30-4S



5. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Nazwa materiału	Jedn. miary	Ilość
1.	Słup stalowy okrągły CC 6m	szt	3
2.	Słup stalowy okrągły CC 4m	szt	2
3.	Fundament FP-1	szt	5
4.	Oprawa oświetleniowa BDP260 T25 1xLED30-4S L97@100kh/740 SR DM50	szt	2
5.	Oprawa oświetleniowa BGP281 T25 1xLED85-4S L95@100kh/757 SR DPR2	szt	4
6.	Wysięgnik jednoramienny WR-4/1/1,0/5 ZP	szt	4
7.	Kabel YAKXS 4x25mm^2	m	112
8.	Przewód YDY 2x1,5mm^2	m	10
9.	Osłona rurowa SRS ϕ110	m	6
10.	Osłona rurowa SRS ϕ160	m	10
11.	Osłona rurowa DVK ϕ110	m	8
12.	Osłona rurowa dwudzielna A-PS ϕ110	m	1
13.	Głowiczka czteropalczasta AK-4 6-35	szt	10
14.	Izolacyjne złącze bezpiecznikowe IZK-4-01	szt	6
15.	Wkładki bezpiecznikowe 4A	szt	6
16.	Izolacyjne złącze fazowe IZK-4-02	szt	5
17.	Izolacyjne złącze zerowe IZK-4-03/c	szt	5
18.	Dławica czopowa EK 186/110 WR	szt	6
19.	Dławica czopowa EK 186/160 WR	szt	2
20.	Kapturek ochronny ET 160	szt	1
21.	Kapturek ochronny ET 110	szt	3
22.	Piasek zwykły	m^3	4
23.	Bednarka stalowa ocynkowana 25x4mm	m	88

24.	Pręt stal. miedziowany GALMAR 17,2mm	m	15
25.	Tabliczka informacyjna na kabel grawerów.	szt	10
26.	Materiał pomocniczy		

PROJEKTANT

Jadwiga Bąk
upr. nr UAN-N-V/44/TO/85

CZĘŚĆ 3

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY PROJEKTANTÓW

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0018/10

Bydgoszcz, dnia 11 czerwca 2010 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.)*, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.)* oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.)* w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego *(Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)*

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Tomaszowi Maciejowi Wiese
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 26 czerwca 1976 r. w Bydgoszczy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0040/POOD/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej .....

inż. Wojciech Klatecki .....

inż. Franciszek Szypliński .....

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Tomasz Maciej Wiese** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
   a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
   b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Jacek Kołodziej

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-EMY-3JI-7NS *

Pan Tomasz Wiese o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0175/10
adres zamieszkania [redacted]
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-04 14:23:12 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Toruń, dnia 1985-04-1[illegible] 19

(pieczęć)

Nr UAN-N-V/44/TO/85

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2, §5 ust.2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. [illegible]

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1[illegible]

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza [illegible]

Obywatel (ka) JADWIGA BĄK
(imię i nazwisko)

technik elektryk
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 24.05. 19 50 r. w Toruniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie instalacji elektrycznych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14
CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-Kł 50.000 piśm. 71g

)bywatel (ka) JADWIGA BĄK (imię i nazwisko) jest upoważniony (a) do:

1. Sporządzania projektów instalacji elektrycznych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymują:

1. Ob. Jedwiga Bąk
   ul. Matejki 61/87
   87-100 T o r u ń
2. a/a

50 50

m.p.

(podpis i pieczęć)

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-PD2-S34-UX8 *

Pani JADWIGA BĄK o numerze ewidencyjnym KUP/IE/0078/01
adres zamieszkania ul. UNISŁAWSKA 16A, 87-152 ŁUBIANKA, PRZECZNO
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-11 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

UZGODNIENIE ZARZĄDCY DROGI

BURMISTRZ
Nowego Miasta Lubawskiego
ul. Rynek 1
13-300 Nowe Miasto Lubawskie
IGP.7226.11.2025

05 SIE. 2025

Nowe Miasto Lubawskie, dnia 28 lipca 2025 r.

Pracownia Projektowa EMDROG
Tomasz Wiese
ul. Żwirki i Wigury 84a/40
87-100 Toruń

W związku z pismem z dnia 23 lipca 2025. dotyczącym zadania pn. Przebudowa ulicy Grunwaldzkiej w Nowym Mieście Lubawskim polegająca na budowie chodnika wraz z oświetleniem drogowym" informuje, że uzgadniamy przyjęte rozwiązania projektu budowy chodnika w tej ulicy.

Z up. BURMISTRZA
Bartosz Truszczyński
Zastępca Burmistrza

KLAUZULA INFORMACYJNA

Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE. L Nr 119, str. 1), zwanego dalej „Rozporządzeniem" lub „RODO" informuję, że:

1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gmina Miejska w Nowym Mieście Lubawskim reprezentowana przez Burmistrza Nowego Miasta Lubawskiego z siedzibą przy ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie, tel. (56)4729610, adres e-mail: urzad@umnowemiasto.pl, lub adres eDoręczeń: PL-42594-73162-RDRSF-18 lub adres skrzynki ePUAP: /urzad-nml/skrytka.
2) Administrator informuje, iż został powołany Inspektor Ochrony Danych (IOD). Kontakt z Inspektorem jest możliwy za pośrednictwem poczty elektronicznej: iod@umnowemiasto.pl lub pisemnie na adres siedziby Administratora wskazany w pkt 1.
3) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu wydania opinii dotyczące złożonego wniosku.
4) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie:
   a) art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO) tj. przetwarzanie jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze wynikającego z:

WARUNKI TECHNICZNE ENERGA OŚWIETLENIE

Energa | GRUPA ORLEN
Oświetlenie

EO/T/WT/DRUB/10/2025 Brodnica, dnia 16.05.2025 r.

EMDROG
Tomasz Wiese
ul. Żwirki i Wigury 84A/40
87-100 TORUŃ

WARUNKI NA BUDOWĘ

SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ OŚWIETLENIOWEJ

1. Przyłączany obiekt:
   Nazwa: doświetlenie przejść dla pieszych i oświetlenie nowej drogi parkowej dla rowerów w Nowym Mieście Lubawskim ul. Grunwaldzka, ul. Warneńczyka
   – kablowa linia oświetleniowa z słupami stalowymi i oprawami oświetleniowymi LED
   Adres: Nowe Miasto Lubawskie ul. Grunwaldzka, ul. Warneńczyka gmina Miasta Nowe Miasto Lubawskie

2. Miejsce przyłączenia:
   Stacja transformatorowa STA5-1400 SYNTEZA, szafka oświetleniowa Synteza TO5-1400 słup oświetleniowy nr 7/100
   Stacja transformatorowa STA5-1816 TYSIĄCLECIA, szafka oświetleniowa Tysiąclecia SO5-1816 słup oświetleniowy nr 709/4

3. Urządzenia nn:
   - na istniejącym słupie oświetleniowym nr 7/100 zabudować oprawę oświetleniową dedykowaną dla przejścia dla pieszych na wysokości około 6 m
   - od istniejącego słupa oświetleniowego nr 7/100 wybudować odcinek kablowej linii oświetleniowej o długości i przekroju według obliczeń, zabudować słupy stalowe wraz z oprawami oświetleniowymi LED o mocy według obliczeń.
   - kabel oświetleniowy wprowadzić do istniejącego słupa oświetleniowego nr 7/100 i wpiąć poprzez dodatkowe złącze bezpiecznikowe IZK.
   - na istniejącym słupie oświetleniowym nr 709/4 zabudować oprawę oświetleniową dedykowaną dla przejścia dla pieszych na wysokości około 6 m

4. Zasilanie będzie podawane w porze świecenia opraw oświetleniowych i ewentualnie podczas prowadzenia prac eksploatacyjnych.

5. Prace wykonywać zgodnie z postanowieniami normy SEP-E-004.

6. Opracować projekt budowlany. Projekt uzgodnić z Działem Realizacji Usług w Brodnicy ul. 18 Stycznia 40, 87-300 Brodnica, tel. 665772320

7. Warunkiem przystąpienia do prac budowlano-montażowych jest uzyskanie uzgodnienia projektu przez Dział Realizacji Usług w Brodnicy.

8. Wybudowane urządzenia oświetleniowe ze względu na bezpieczeństwo prowadzenia prac eksploatacyjnych należy przekazać do eksploatacji przez Energa-Oświetlenie Sp. z o.o. zawierając stosowne porozumienie.

9. Wybudowane urządzenia będą zużywały dodatkową energię elektryczną razem z istniejącym oświetleniem drogowym za którą płatnikiem jest Gmina Miasta Nowe Miasto Lubawskie, ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie.

T +48 58 760 77 20
F +48 58 760 77 22

Energa Oświetlenie Sp. z o.o. Grupa Orlen
ul. Artura Grottgera 7
81-809 Sopot

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VIII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000109164

Regon 191251580
NIP 585-12-32-055

kancelaria.oswietlenie@energa.pl
energa-oswietlenie.pl

Nr konta: 39 1240 1239 1111 0010 1371 6803
Kapitał zakładowy/wpłacony 191.621.500,00 zł

Energa | GRUPA ORLEN
Oświetlenie

10. Inne ustalenia:

11. Powyższe ustalenia ważne są przez okres 2-lat od daty ich określenia.

Z poważaniem

Kierownik
Rejonowego Działu Realizacji Usług
Brodnica
Mirosław Kołpacki

Kontakt:
Mirosław Kołpacki
tel. 665 772 320

2

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

Starosta Nowomiejski
ul. Rynek 1
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

Nowe Miasto Lubawskie, 16 lipca 2025 r.

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR PO.6630.120.2025

w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Nowym Mieście Lubawskim

Przedmiot narady koordynacyjnej sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami	**elektroenergetyczna**
Lokalizacja obiektu	**dz. nr 89/1, 453, 276 obręb 0005** **dz. nr 214/3, 300 obręb 0004**
Lista działek ewidencyjnych	m. Nowe Miasto Lubawskie: obręb 4 — 214/3, 300; obręb 5 — 89/1, 276, 453
Wnioskodawca	**Tomasz Wiese** reprezentujący(a) podmiot **Pracownia Projektowa EMDROG**, NIP: **9531065161** Żwirki i Wigury 84a/40, 87-100 Toruń
Inwestor	**Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie** **ul. Rynek 1** **13-300 Nowe Miasto Lubawskie**
Projektant	**Tomasz Wiese** numer uprawnień: **KUP/0040/POOD/10**
Członkowie zespołu projektowego	**Jadwiga Bąk nr uprawnień : UAN-N-V/44/TO/85**
Data wpływu wniosku	**8 lipca 2025 r.**
Data rozpoczęcia narady	**8 lipca 2025 r.**
Data zakończenia narady	**16 lipca 2025 r.**
Przewodniczący narady koordynacyjnej	**Andrzej Kuczkowski** Kierownik PODGiK w Nowym Mieście Lubawskim

Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	*Oznaczenie podmiotu:* **Lubawska Spółka Komunalna Sp. z o.o.**	*Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną*
	Stanowisko/uwagi: **Nie wyrażono stanowiska**	
2	*Oznaczenie podmiotu:* **Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej**	*Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną*
	Stanowisko/uwagi: **Nie wyrażono stanowiska**	
3	*Oznaczenie podmiotu:* **Orange Polska**	*Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną*
	Stanowisko/uwagi: **Nie wyrażono stanowiska**	
4	*Oznaczenie podmiotu:* **Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie**	*Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną*
	Stanowisko/uwagi: **Nie wyrażono stanowiska**	
5	*Oznaczenie podmiotu:* **Urząd Miasta Nowe Miasto Lubawskie**	*Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną*
	Stanowisko/uwagi: **Nie wyrażono stanowiska**	

6	*Oznaczenie podmiotu:* **ELTRONIK "Media" Sp. z o.o.- Sp.k.**	*Imię i nazwisko przedstawiciela* Łukasz Gęsicki
	Stanowisko/uwagi: **Projekt zaakceptowany**	*Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej*
7	*Oznaczenie podmiotu:* **ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Toruniu Rejon Dystrybucji w Brodnicy**	*Imię i nazwisko przedstawiciela* Kacper Fanzlau
	Stanowisko/uwagi: **Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji:** - Celem dokładnego ustalenia trasy istniejących kabli SN i kabla nn należy wykonać ręcznie przekopy próbne. - Prace ziemne prowadzone w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonywać ręcznie (łopatą).	*Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej*
8	*Oznaczenie podmiotu:* **Warmińsko-Mazurskie Centrum Nowych Technologii**	*Imię i nazwisko przedstawiciela* Jarosław Bróździak

Stanowisko/uwagi: **Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji:** Na obszarze objętym uzgadnianą inwestycją PO.6630.120.2025 projektowana sieć elektroenergetyczna krzyżuje się z czynnym rurociągiem światłowodowym Regionalnej Sieci Szerokopasmowej (RSS), którego Właścicielem jest Województwo Warmińsko – Mazurskie. Przedłożony projekt „Budowy oświetlenia drogowego w ramach przebudowy ulicy Grunwaldzkiej w Nowym Mieście Lubawskim polegająca na budowie chodnika" uzgadnia się z zachowaniem następujących warunków technicznych dotyczących zabezpieczenia infrastruktury RSS: 1) Infrastrukturę RSS oznaczoną na mapach „ts" stanowi rurociąg HDPE 4x40/3,7 (czarne rury z wyróżnikami: biały, niebieski, czerwony i zielony) wraz z ułożoną bezpośrednio na rurociągu taśmą lokalizacyjno-pomiarowo-ostrzegawczą z metalową wkładką oraz ułożoną w połowie wykopu pomarańczową taśmą ostrzegawczą. 2) Do robót na przedmiotowym odcinku można przystąpić po wcześniejszym poinformowaniu z min. 2-tygodniowym wyprzedzeniem na piśmie na adres zarządzającego siecią: Warmińsko-Mazurskie Centrum Nowych Technologii (WMCNT) ul. Głowackiego 14, 10-448 Olsztyn lub mailowo na adres: uzgodnienia.rss@warmia.mazury.pl - podając w tytule miejsce prac z informacją w opisie o zakresie robót. 3) Wskazane w dokumentacji projektowej linie są czynne i jest uruchomiona na nich transmisja. 4) Podczas prowadzenia prac: • ustala się 1 metrową strefę ochronną wokół infrastruktury RSS. W strefie ochronnej wszelkie prace ziemne należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, bez użycia sprzętu mechanicznego, pod nadzorem służb WMCNT; • przed rozpoczęciem prac należy ustalić szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie, na podstawie map sytuacyjno-wysokościowych, zawierających inwentaryzację geodezyjną linii światłowodowej oraz wykonania wykopów kontrolnych. Tak ustalony przebieg linii światłowodowej należy trwale i widocznie oznaczyć w terenie na cały czas prowadzenia prac budowalnych; • w miejscu skrzyżowania projektowanej sieci elektroenergetycznej z infrastrukturą RSS, rurociąg światłowodowy należy bezwzględnie odkopać w celu jednoznacznej lokalizacji jego położenia. Prace wykonać ręcznie pod nadzorem służb WMCNT; • odkryte urządzenia telekomunikacyjne należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, osiadaniem ziemi a po zakończeniu prac pozostawić w ziemi w stanie nienaruszonym. Koszty związane z zabezpieczeniem RSS ponosi inwestor; • prace związane z przeciskiem mechanicznym w miejscu skrzyżowania z infrastrukturą RSS można rozpocząć dopiero po jednoznacznym ustaleniu faktycznej głębokości położenia rurociągu światłowodowego w terenie na podstawie wykopu kontrolnego; • komory przeciskowe w bezpośrednim zbliżeniu do infrastruktury RSS należy wykopać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem najwyższej ostrożności, pod nadzorem służb WMCNT; • odległości projektowanych sieci uzbrojenia terenu do istniejącego rurociągu oraz jej zabezpieczenie na skrzyżowaniach i zbliżeniach wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 26.05.2023 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U.2023.1040 ze zm.) oraz z zachowaniem technologii budowy określonej w normie ZN-96 TPSA-004; • przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla rurociągu RSS. Koszty związane z regulacją głębokości rurociągu RSS ponosi Inwestor; • prace prowadzić w sposób wykluczający przerwanie taśmy lokalizacyjno-pomiarowo-ostrzegawczej. W przypadku uszkodzenia taśmy z metalową wkładką należy bezwzględnie dokonać jej naprawy (połączenia); • prowadzone roboty budowlane nie mogą zakłócać pracy sieci RSS; • w przypadku uszkodzenia infrastruktury RSS Wykonawca musi natychmiast powiadomić o tym fakcie służby WMCNT wymienione w pkt.2 (nr tel. 89 613-13-45 lub mailowo na adres: noc@warmia.mazury.pl). 5) Nadzór przedstawicieli Właściciela sieci szerokopasmowej jest płatny. O ustanowienie nadzoru należy każdorazowo wystąpić pisemnie z minimum 2 tygodniowym wyprzedzeniem zlecając pisemnie pełnienie nadzoru na uzgodnionych wcześniej warunkach. Koszt nadzoru nad pracami wynosi 500 zł netto (ryczałt: za każdy dojazd oraz 1,5 h nadzoru). Każda następna godzina nadzoru 100zł netto. W czasie ustanawiania nadzoru należy wskazać dane strony, która zostanie obciążona po zakończeniu prac. 6) Inwestor i Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia i powstania awarii sieci RSS oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z usunięciem awarii mających związek z prowadzonymi pracami, zarówno w trakcie ich trwania jak i powstałych na ich skutek w przyszłości. 7) Z treścią uzgodnienia należy zapoznać wszystkie osoby fizycznie prowadzące prace w terenie w miejscu którego ono dotyczy. 8) Podczas realizacji inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać niniejszych warunków i uzgodnień. Nieprzestrzeganie ich będzie skutkowało powiadomieniem właściwych organów nadzoru budowlanego i wstrzymaniem prac. 9) Zakończenie zadania inwestycyjnego należy zgłosić mailowo na adres: uzgodnienia.rss@warmia.mazury.pl podając w tytule miejsce prac z informacją w opisie o zakresie robót. 10) Z uwagi na zmiany dotyczące cyfrowych zasobów geodezyjnych nie wyklucza się możliwości występowania odstępstw między odwzorowaniem przebiegu linii RSS na mapie zasadniczej i jej ułożeniem w terenie. 11) Powyższe uzgodnienie dotyczy jedynie nowoprojektowanych elementów branży elektroenergetycznej.	*Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej*

W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka) wnioskodawcy **Tomasz Wiese**.

Treść protokołu uzgodniono z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Zeskanuj kod QR, aby zlokalizować wniosek na mapie

Z up. Starosty
Andrzej Kuczkowski
Kierownik PODGiK w Nowym Mieście Lubawskim

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 16 lipca 2025 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika ani pieczątki urzędowej.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie **https://weryfikacjaprotokoluzud.epodgik.pl**.

281201_1.0004

miasto : 281201_1 Nowe Miasto Lub.

Nr ewidencyjny zgłoszenia : PO.6640.1.710.2025

Nr. rob : 143/2025

układ współrzędnych "2000/21" , układ wysokościowy "EVRF2007"

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	PO.6640.1.710.2025
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta nowomiejski
Wykonawca prac geodezyjnych	GEO-METR Przemysław Pięs Usługi geodezyjne i kartograficzne
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywny weryfikacji	PO.6640.1.710.2025_1 z dn. 10.06.2025
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Przemysław Pięs nr upr. 19556

Nowe Miasto Lub, dnia 4.06.2025 r

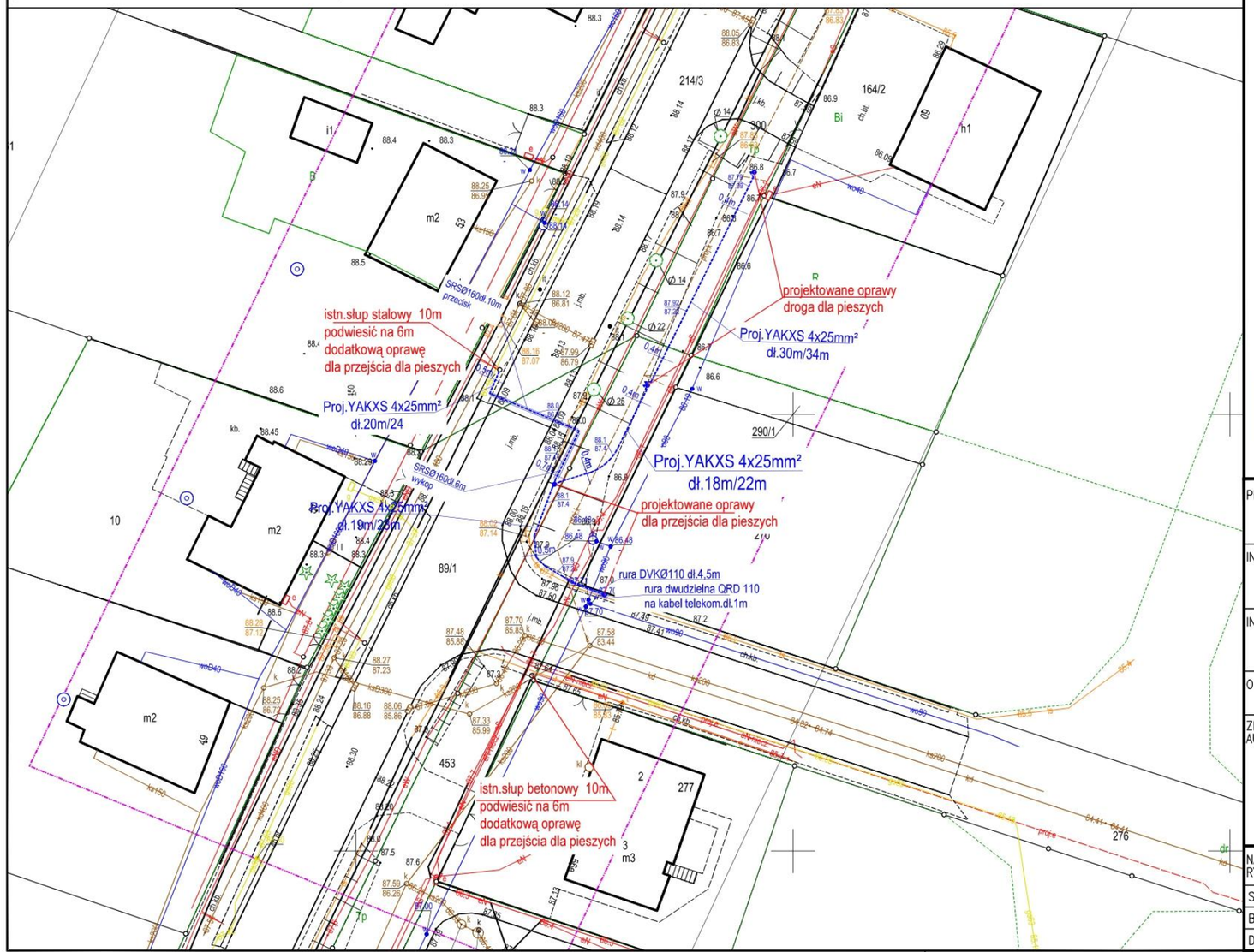
Signed by / Podpisano przez:

GEO-METR USŁUGI GEODEZYJNE Przemysław Piotr Pięs

Date / Data: 2025-06-12 10:57

Mapa do celów projektowych

skala 1 : 500



---------- Proj.YAKXS 4x25mm² dł.87m/103m

∘ Proj.słupy oświetleniowe

Starosta Nowomiejski

Elektronicznie podpisany przez: Tomasz Maciej Wiese

Dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Data przeprowadzenia narady	16.07.2025
Znak sprawy	PO.6630.120.2025
Imię i nazwisko przewodniczącego narady koordynacyjnej	Z up. STAROSTY Andrzej Kuczkowski

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie https://weryfikacjaprojektuzud.epodgik.pl/

PROJEKTANT	ul. Żwirki i Wigury 84a/40, 87-100 Toruń tel. 609-979-200, emdrog@gmail.com
INWESTYCJA	Przebudowa ulicy Grunwaldzkiej w Nowym Mieście Lubawskim polegająca na budowie chodnika wraz z oświetleniem drogowym
INWESTOR	Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie ul. Rynek 1 13-300 Nowe Miasto Lubawskie
OBIEKT	ul. Grunwaldzka, Nowe Miasto Lubawskie

ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
	BRANŻA DROGOWA			
	Projektował:	mgr inż. Tomasz Wiese	upr. bud. nr KUP/0040/POOD/10 do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej	
	BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA			
	Projektował:	Jadwiga Bąk	upr. bud. nr UAN-N-V/44/TO/85 do projektowania w spec. inst.-inż.	

NAZWA RYSUNKU	Projekt zagospodarowania terenu		
STADIUM	MATERIAŁY DO ZGŁOSZ.	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	WIELOBRANŻOWA	1:500	1.0.
DATA	07.2025 r.		

UZGODNIENIE ENERGA OŚWIETLENIE

Energa | GRUPA ORLEN
Oświetlenie

Region Centrum
ul. Plac Fr. Skarbka 7/9
87-100 Toruń

Pracownia Projektowa EMDROG
Tomasz Wiese
ul. Żwirki i Wigury 84A/40
87-100 Toruń

Znak: EO-C/U/RDRUB/ 16 /2025
06.08.2025r.

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego na:

Przebudowa ulicy Grunwaldzkiej w Nowym Mieście Lubawskim polegająca na budowie chodnika wraz z oświetleniem drogowym dz. nr 214/3, 300, 89/1, 276, 453 zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi nr EO/T/WT/DRUB/10/2025 z dnia 16.05.2025.

Zasilanie:
z stacji transformatorowej ,,SYNTEZA" STA5-1400, SO Synteza SO5-1400 słup oświetleniowy nr 7/100
z stacji transformatorowej ,,TYSIĄCLECIA" STA5-1816, SO Tysiąclecia SO5-1816 słup oświetleniowy nr 709/4

Zakres opracowania:

- budowa odcinków linii kablowej oświetleniowej YAKXS 4 x 25 o łącznej długości 112 m
- zabudowa słupów oświetleniowych z fundamentami betonowymi
  i oprawami oświetleniowymi LED - 5 kpl.
- montaż oprawy oświetleniowej LED z wysięgnikiem na istniejącym słupie nr 7/100 – 1 kpl.

Przedłożony projekt uzgadniam bez uwag.

Z poważaniem

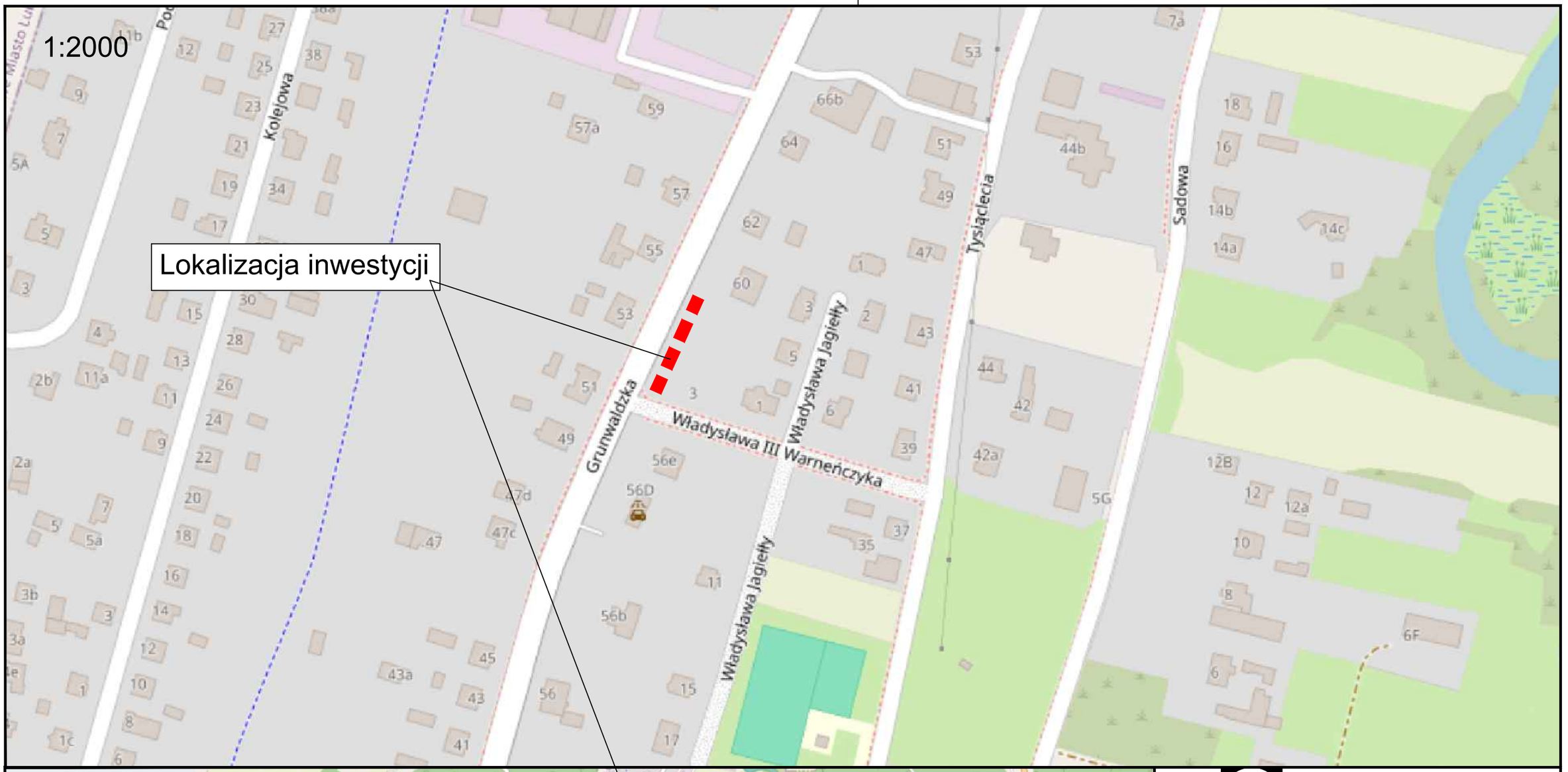
Kierownik
Rejonowego Działu Realizacji Usług
Brodnica
Mirosław Kołpacki

Kontakt:
Mirosław Kołpacki
T: 665772320

CZĘŚĆ 4
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1:2000

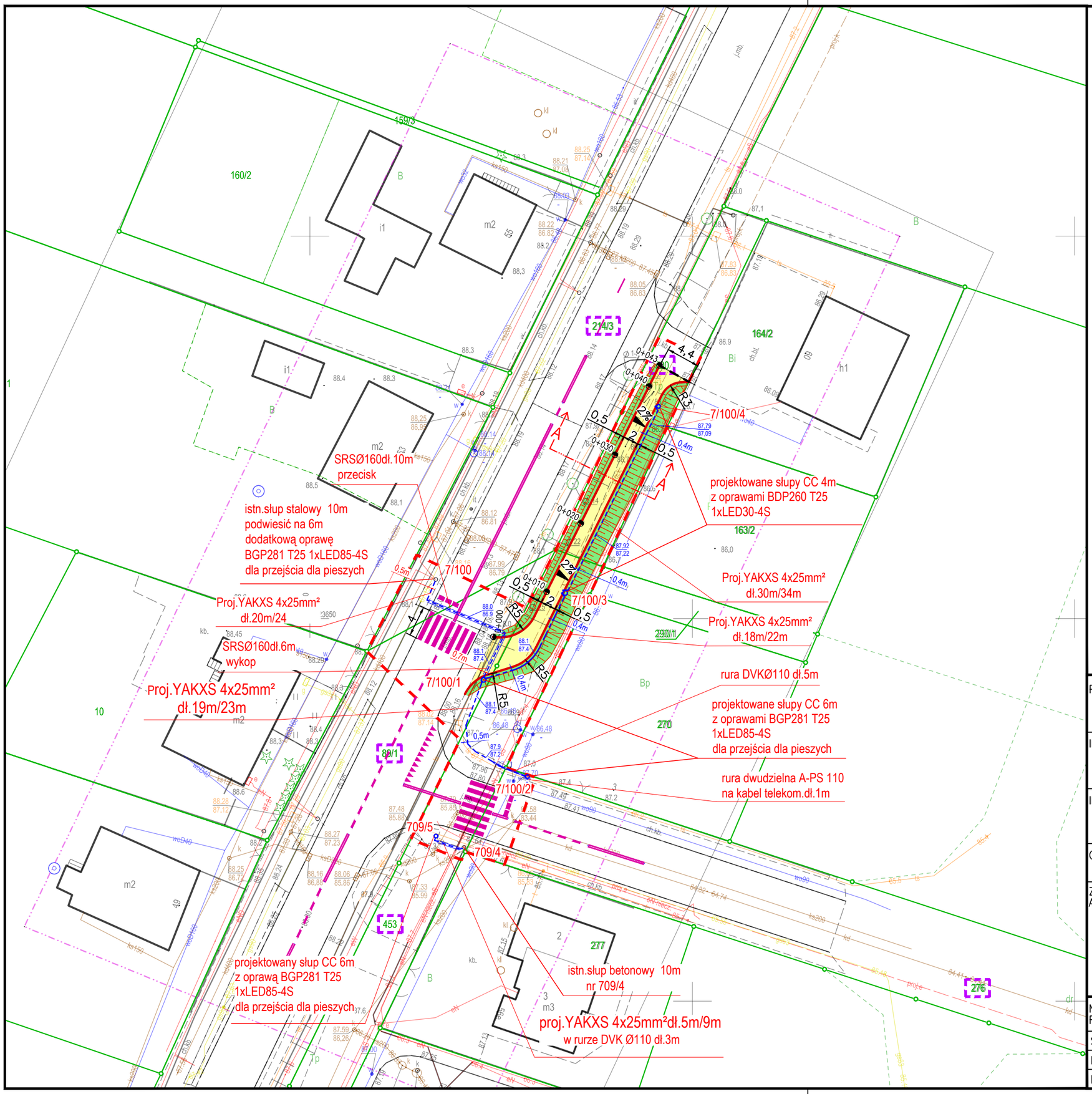
Lokalizacja inwestycji



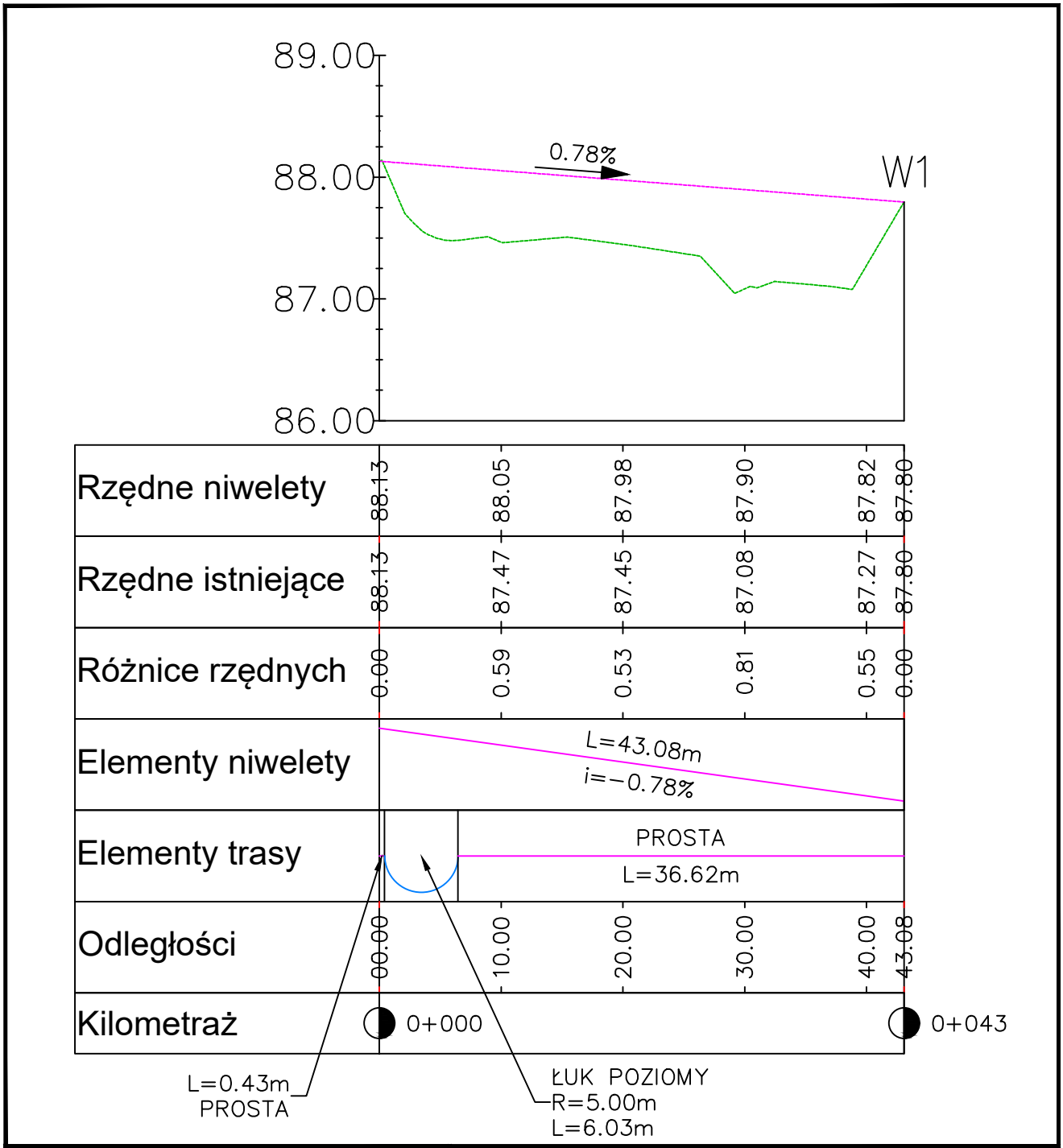
1:25000



PROJEKTANT	**Pracownia Projektowa EMDROG** **ul. Żwirki i Wigury 84a/40, 87-100 Toruń** **tel. 609-979-200, emdrog@gmail.com**			
INWESTYCJA	Przebudowa ulicy Grunwaldzkiej w Nowym Mieście Lubawskim polegająca na budowie chodnika wraz z oświetleniem drogowym			
INWESTOR	Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie ul. Rynek 1 13-300 Nowe Miasto Lubawskie			
OBIEKT	**ul. Grunwaldzka, Nowe Miasto Lubawskie**			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
	BRANŻA DROGOWA			
	Projektował:	mgr inż. Tomasz Wiese	upr. bud. nr KUP/0040/POOD/10 do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej	
NAZWA RYSUNKU	Plan orientacyjny			
STADIUM	MATERIAŁY DO ZGŁOSZ.	SKALA: 1:2000 1:25000	NR RYS.: **1.0.**	
BRANŻA	DROGOWA			
DATA	21.07.2025 r.			



PROJEKTANT	**Pracownia Projektowa EMDROG** **ul. Żwirki i Wigury 84a/40, 87-100 Toruń** **tel. 609-979-200, emdrog@gmail.com**			
INWESTYCJA	Przebudowa ulicy Grunwaldzkiej w Nowym Mieście Lubawskim polegająca na budowie chodnika wraz z oświetleniem drogowym			
INWESTOR	Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie ul. Rynek 1 13-300 Nowe Miasto Lubawskie			
OBIEKT	**ul. Grunwaldzka, Nowe Miasto Lubawskie**			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
	BRANŻA DROGOWA			
	Projektował:	mgr inż. Tomasz Wiese	upr. bud. nr KUP/0040/POOD/10 do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej	
	BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA			
	Projektował:	Jadwiga Bąk	upr. bud. nr UAN-N-V/44/TO/85 do projektowania w spec. inst.-inż.	
NAZWA RYSUNKU	Projekt zagospodarowania terenu			
STADIUM	MATERIAŁY DO ZGŁOSZ.	SKALA: 1:500	NR RYS.: **2.0.**	
BRANŻA	WIELOBRANŻOWA			
DATA	21.07.2025 r.			



proj. profil podłużny

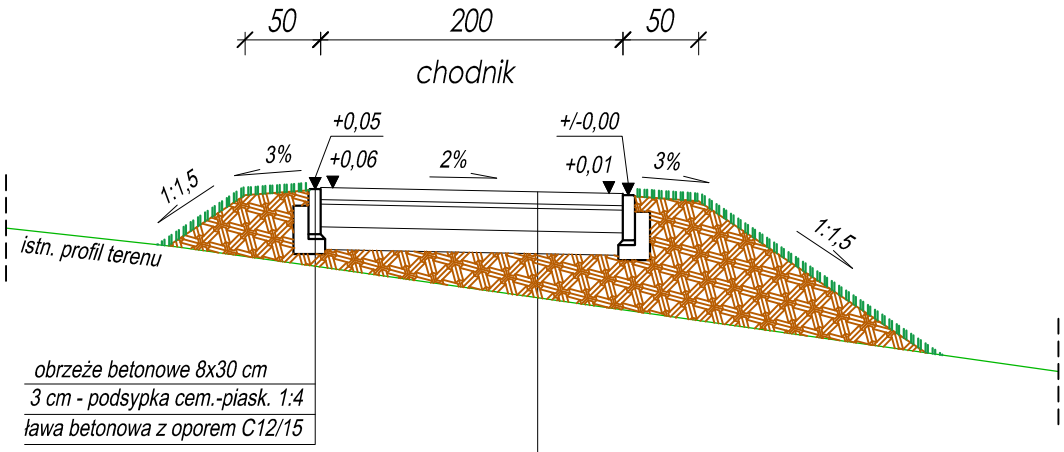
istn. profil terenu

1:50

1:500

PROJEKTANT	**Pracownia Projektowa EMDROG** **ul. Żwirki i Wigury 84a/40, 87-100 Toruń** **tel. 609-979-200, emdrog@gmail.com**			
INWESTYCJA	Przebudowa ulicy Grunwaldzkiej w Nowym Mieście Lubawskim polegająca na budowie chodnika wraz z oświetleniem drogowym			
INWESTOR	Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie ul. Rynek 1 13-300 Nowe Miasto Lubawskie			
OBIEKT	**ul. Grunwaldzka, Nowe Miasto Lubawskie**			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
	BRANŻA DROGOWA			
	Projektował:	mgr inż. Tomasz Wiese	upr. bud. nr KUP/0040/POOD/10 do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej	
NAZWA RYSUNKU	Profil podłużny			
STADIUM	MATERIAŁY DO ZGŁOSZ.	SKALA: 1:50 1:500	NR RYS.: **3.0.**	
BRANŻA	DROGOWA			
DATA	21.07.2025 r.			

Przekrój konstrukcyjny
A-A

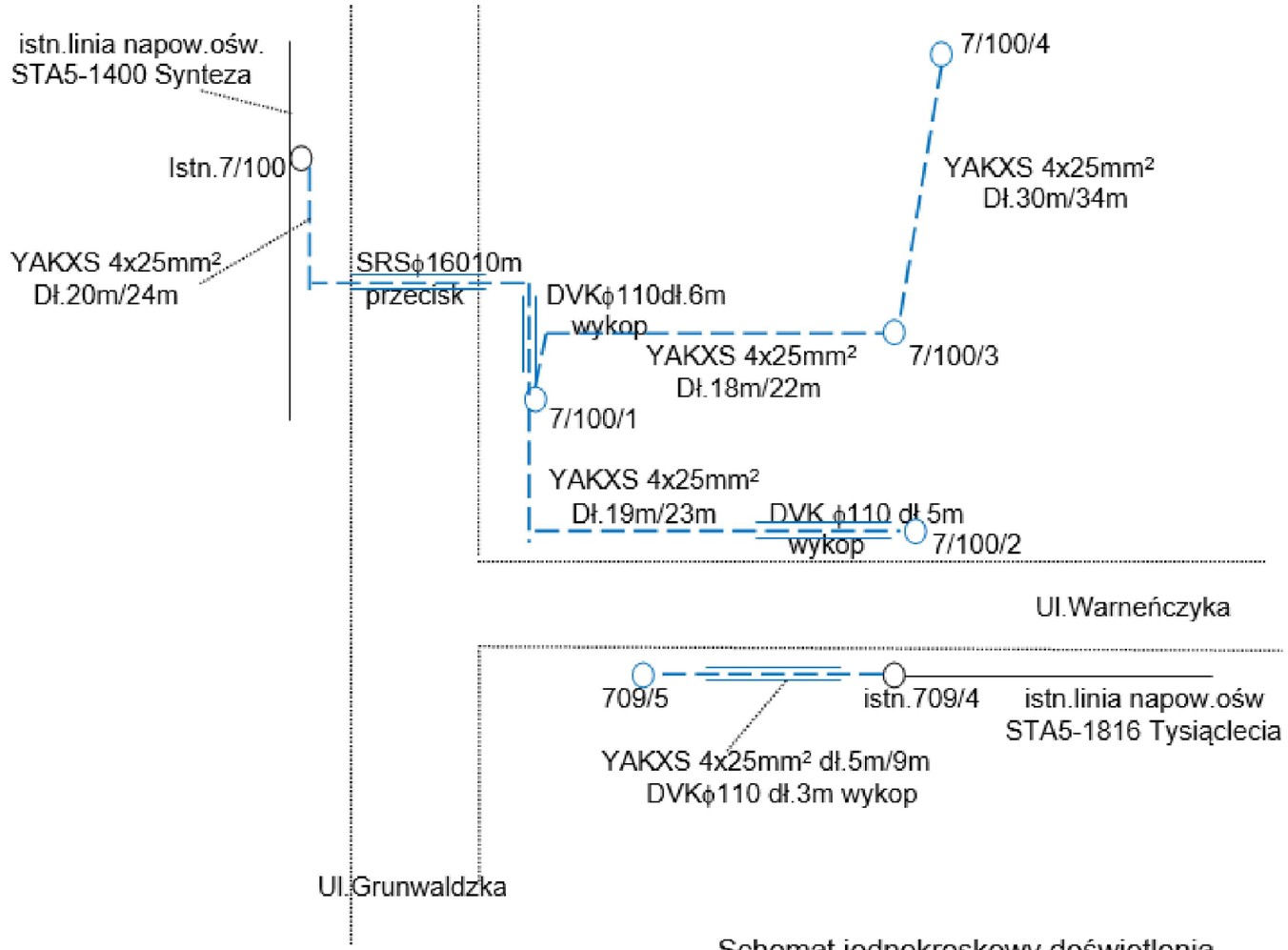


obrzeże betonowe 8x30 cm
3 cm - podsypka cem.-piask. 1:4
ława betonowa z oporem C12/15

8 cm - kostka betonowa szara
3 cm - podsypka cem.-piask. 1:4 — $E_2 \geq 80$MPa
15 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 — $E_2 \geq 50$MPa
15 cm - warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 — $E_2 \geq 35$MPa

Przyjęto grupę nośności podłoża G3

PROJEKTANT	**Pracownia Projektowa EMDROG** **ul. Żwirki i Wigury 84a/40, 87-100 Toruń** **tel. 609-979-200, emdrog@gmail.com**			
INWESTYCJA	Przebudowa ulicy Grunwaldzkiej w Nowym Mieście Lubawskim polegająca na budowie chodnika wraz z oświetleniem drogowym			
INWESTOR	Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie ul. Rynek 1 13-300 Nowe Miasto Lubawskie			
OBIEKT	**ul. Grunwaldzka, Nowe Miasto Lubawskie**			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
	BRANŻA DROGOWA			
	Projektował:	mgr inż. Tomasz Wiese	upr. bud. nr KUP/0040/POOD/10 do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej	
NAZWA RYSUNKU	Przekrój konstrukcyjny A-A			
STADIUM	MATERIAŁY DO ZGŁOSZ.	SKALA:	NR RYS.:	
BRANŻA	DROGOWA	1:50	**4.0.**	
DATA	21.07.2025 r.			



Schemat jednokreskowy doświetlenia
przejść dla pieszych oraz oświetlenie
drogi parkowej dla rowerów ul.Grunwaldzka
i ul.Warneńczyka w Nowym Mieście Lubawskim

PROJEKTANT	**Pracownia Projektowa EMDROG** **ul. Żwirki i Wigury 84a/40, 87-100 Toruń** **tel. 609-979-200, emdrog@gmail.com**			
INWESTYCJA	Przebudowa ulicy Grunwaldzkiej w Nowym Mieście Lubawskim polegająca na budowie chodnika wraz z oświetleniem drogowym			
INWESTOR	Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie ul. Rynek 1 13-300 Nowe Miasto Lubawskie			
OBIEKT	**ul. Grunwaldzka, Nowe Miasto Lubawskie**			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
	BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA			
	Projektował:	Jadwiga Bąk	upr. bud. nr UAN-N-V/44/TO/85 do projektowania w spec. inst.-inż.	
NAZWA RYSUNKU	Schemat jednokreskowy oświetlenia			
STADIUM	MATERIAŁY DO ZGŁOSZ.	SKALA:	NR RYS.:	
BRANŻA	ELEKTROENERG.	bez skali	**5.0.**	
DATA	21.07.2025 r.			